



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

29585/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét alsó állomásból a 2. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vasúti pálya
végén, a 14+00 sz. szelvénytől az

APPENINN Nyrt.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2020. október 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét alsó állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmemnök

Felülvizsgálta:

Kolozi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése	4
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás	8
9. Korlátozások felsorolása	9
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	9
11. Egyéb adatok	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	10
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	10
14. Tűzrendészeti előírások.....	11
15. Űrszelvény biztosítása.....	11
16. Világítás	11
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	12
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	12
1.2. Végrehajtás módja.....	12
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	12
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	13
1.5. Védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	14
1.7. Útátjáró fedezése	14
1.8. Írásbeli rendelkezés	14
1.9. Tolatás végzésének módja.....	14
1.10. Korlátozások.....	15
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	15
2. Belső vasútüzem.....	16
3. Rakodógépek üzemeltetése	16
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.....	17
1. Vágányzár, lassújel.....	17
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	17
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	18

5. Oktatás és vizsgáztatás	18
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	18
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	18

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Kecskemét alsó állomás 2. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vasúti pálya:

A csatlakozó vasúti pálya Kecskemét alsó állomás közforgalmú vágányhálózatából a 2. számú kitérővel ágazik ki, ami Kecskemét – Fülöpszállás közforgalmú vasútvonal 38+38 szelvénye, amely egyben a csatlakozó vasúti pálya 0+00 szelvénye és tart az APPENINN Nyrt, mint Megrendelő telepének kezdetét is jelentő ~~40~~ 7 méter széles kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló telekapun a 14+00 sz. szelvényben.

A csatlakozó vasúti pálya 0+31 sz. szelvényében a 2/1 jelű váltó a terelő-kihúzó csonkavágányra vezet, amely a közforgalmú vasút védelmét biztosítja. A váltó kitérő irányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó terelő-kihúzó csonkavágányra, amely földkúpban végződik.

A csatlakozó vasúti pálya áthalad a következő váltókon: 2/1, I/1, II/1, II/2, III/1, III/2, V/1.

A csatlakozó vasúti pályán a III/2 sz. váltó után a 10+51 sz. szelvényben 6,17 m széles kapu található.

A csatlakozó vasúti pályán a 13+25 sz. szelvényben 7 m széles kapu található.

A 13+42 sz. szelvényben HS2 jelű sorompó található.

A csatlakozó vasúti pályából más használók tulajdonában lévő sajátcélu vasúti pályahálózatok ágaznak ki: ALCUFER, ÁTI-DEPO, AGRO-PROPERTY, Kiskőrösi úti Kft. scvp.

A II. vágányon a 14+07 számú szelvényben található KS1 jelű Kisiklasztó saru, a 14+08 számú szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó, a 14+12 számú szelvényben található VI/1 és a 14+53 számú szelvényben a VI/2 számú váltó egyenes irányán át. A 14+47 és a 16+41 sz. szelvényben belső üzemi útátjáró van. A 17+56 számú szelvényben földkúpban végződik.

Az I. vágány a VI/2 számú váltó kitérő irányban kezdődik (=0+00 szelvény). A 0+94 sz. szelvényben belső üzemi útátjáró van. Az 1+77 számú szelvényben földkúpban végződik.

A III. vágány a VI/1 számú váltó kitérő irányban kezdődik (=0+00 szelvény). Az 0+35 és az 1+81 sz. szelvényben belső üzemi útátjáró van, az 1+82 sz. szelvényben 7 m széles kapu található. A 2+91 számú szelvényben földkúpban végződik.

A sajátcélu vasúti pályahálózat 48-as rendszerű sínekből épült vasbetonaljakon.

A sajátcélu vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Szám, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
	Csatlakozó vasúti pálya	—	38+43=0+00	0+31,00	4,1	Emelkedés
			0+31,00	1+25,00	1,0	Emelkedés
			1+25,00	2+25,00	3,0	Esés
			2+25,00	3+50,00	0,8	Esés
			3+50,00	4+54,00	0,5	Esés
			4+54,00	5+60,00	2,3	Esés
			5+60,00	6+20,00	0,0	—
			6+20,00	7+00,00	4,1	Emelkedés
			7+00,00	8+25,00	2,2	Emelkedés
			8+25,00	9+00,00	2,7	Emelkedés
			9+00,00	10+30,00	2,0	Emelkedés
			10+30,00	12+00,00	0,0	—
			12+00,00	12+75,00	0,4	Emelkedés
			12+75,00	13+25,00	2,0	Emelkedés
			13+25,00	14+00,00	4,4	Emelkedés
Elegycserélő vágány	II/2 – IV/1 váltók közötti rész	—	5+61,40=0,00	0+30,00	0,0	—
			0+30,00	1+00,00	1,6	Emelkedés
			1+00,00	1+18,89	3,4	Emelkedés
	IV/1 – III/2 váltók közötti rész	220 m	1+18,89	2+00,00	3,4	Emelkedés
			2+00,00	3+00,00	3,0	Emelkedés
Appeninn scvp.	I. vágány	145 m	3+00,00	4+36,34	2,0	Emelkedés
			0+00,00	1+05,00	2,3	Emelkedés
	II. vágány	260 m	1+05,00	1+77,64	1,65	Emelkedés
			14+00,00	17+56,10	2,63	Emelkedés
	III. vágány	260 m	0+00,00	1+25,00	0,0	—
			1+25,00	1+75,00	2,6	Emelkedés
			1+75,00	2+81,04	0,0	—

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Appeninn Vagyonkezelő Holding Nyrt.

Székhely, levelezési cím: 1022 Budapest, Bég u. 3-5.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

Útátjárók:

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
6,00 m széles	Közforgalmú üzemi útátjáró	1+50	csatlakozó
6,00 m széles	Közforgalmú üzemi útátjáró	2+66	csatlakozó
6,00 m széles	Közforgalmú üzemi útátjáró	11+47	csatlakozó
6,00 m széles	Közforgalmú üzemi útátjáró	13+08	csatlakozó
2,60 m széles	Közforgalmú üzemi útátjáró gyalogos átjáró	13+26	csatlakozó
10,00 m széles	Közforgalmú üzemi útátjáró fényesorompóval biztosított HS2	13+42	csatlakozó
5,00 m széles	belső üzemi útátjáró	0+94	I.
10,00 m széles	belső üzemi útátjáró	14+47	II.
3,60 m széles	belső üzemi útátjáró	16+41	II.
10,00 m széles	belső üzemi útátjáró	0+35	III.
12,60 m széles	belső üzemi útátjáró	1+81	III.

A kocsik átadási/átvételi helye az Appenninn sajátcélnú vasúti pályahálózat vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó				Váltózár- kulcs jele	Kulcs helye
száma	típusa	lezárható	szabványos állása		
2	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	2E	2/1
2/1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	kitérő	2K	II. őrhely
I/1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	I/1E	VS6 (Alcufer scvp.)
II/1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	II/1E	VS5 (ÁTI-DEPO III. vg. scvp.)
II/2	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	II/2K	IV/1
IV/1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	II/2K	KS4/VS4 (ÁTI-DEPO I. Vg. scvp.)
III/1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	III/1E	VS3 (Kiskőrösi úti Kft. scvp.)
III/2	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	III/2E	II. őrhely
V/1	egyszerű	Helyszíni állítású, állandóan lezárt	egyenes	V/1E	VS2 (Agro-Property scvp.)
VI/1	egyszerű	Helyszíni állítású, nem	egyenes	-	-

A váltó				Váltózár- kulcs jele	Kulcs helye
száma	típusa	lezárható	szabványos állása		
VI/2	egyszerű	Helyszíni állítású, nem	egyenest	-	-

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét alsó állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége 06-76-484-484
- Kecskemét alsó állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/516-42-10
Forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-4254, 30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Kiszolgáláskor a vonali tolatásvezető részére átadott mobiltelefon elérhetősége: 30/565-6170

A mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

Rádiós körzetek:

Kecskemét alsó állomáson a tolatórádió tolatáshoz van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe.

– Forgalmi iroda: 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió

8. Váltógondozás

A csatlakozó vasúti pályán és az Elegycserélő vágányon lévő váltók (I/1, II/1, II/2, III/1, IV/1, III/2, V/1) fenntartási, karbantartási munkáit a felek (Alcufer Kft. Agro-Property Kft., ÁTI-DEPO Zrt. Kiskőrösi úti Kft, Appeninn Nyrt.) közösen, külső vállalkozó megbízásával végzik.

Appeninn Nyrt., mint Megrendelő kötelezettsége a saját célú vasúti hálózaton lévő váltók gondozása. VI/1, VI/2 számú váltók.

A MÁV Zrt. közforgalmú vonalában lévő, illetve attól nem függetleníthető váltók gondozása a MÁV Zrt. feladata. Gondozását Kecskemét alsó állomás váltókezelője végzi. Ezen váltók a következők: 2, 2/1 számú váltók.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás):	142. sz. vonalon közlekedtethető mozdonyok
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos
Kiszolgálás:	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Vágány	Szelvény-szám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
csatlakozó vasúti pálya	10+51	6,17 m	telepkapu	befele nyíló
csatlakozó vasúti pálya	13+25	7,00 m	telepkapu	befele nyíló
Appeninn scvp.	14+00	7,00 m	telepkapu	befele nyíló
Appeninn scvp. III. vágány	1+82	7,00 m	telepkapu	befele nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélu vasúti pályán a telepkapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A kiszolgáló vasútállomás köteles intézkedni távbeszélőn a használó felé a kapuk nyitásáról, csukásáról.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkaput csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár:

A sajátcélu vasúti pályán a legkisebb ívsugár: R=200 m

Védelmi berendezések

A 14+07 számú szelvényben található a KS1 jelű Kisiklasztó saru, a 14+08 számú szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó került beépítésre.

A VS1 vágányzáró sorompó szabványos állása: a vágányt lezáró állapot.
A KS1 kisiklasztó saru szabványos állása: a vágányra helyezett állás.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

A Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 8 db szabványos alátétfát készletben tartani, a vágány mellett tárolón elhelyezni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A csatlakozó vasúti pálya kiágazó kitérője (2. sz.) és a védőcsonka vágányra vezető váltó (2/1. sz.) a MÁV Zrt. tulajdonában van, az összes többi létesítmény (felépítmény, valamint valamennyi védelmi és egyéb berendezés) a Megrendelő tulajdonában van.

A csatlakozó vasúti pályából más használók tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok ágaznak ki: ALCUFER, ÁTI-DEPO, AGRO-PROPERTY, APPENINN, Kiskőrösi úti Kft. scvp.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok használói a csatlakozó vasúti pálya használatában megállapodnak.

A pályafelügyelet ellátására valamennyi sajátcélú vasúti pályahálózat használója önálló szerződést köt, és a közös használatú sajátcélú vasúti pálya felügyeleti díját egyenlő arányban osztják fel.

A közös pályaszakasz - csatlakozó és Elegycserélő vágány - fenntartási, karbantartási munkáit a sajátcélú vasúti pályahálózatok használói közösen, külső vállalkozó megbízásával végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- biztosítóberendezések (VS1 vágányzáró sorompó, KS1 Kisiklasztó saru I/1. váltózár) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét
- a felépítmény és a kitérők (2, 2/1 sz.) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Kecskemét

A csatlakozó vasúti pályán, Elegycserélő vágányon lévő kitérők (I/1, II/1, II/2, III/1, IV/1, III/2, V/1) és a sajátcélú vasúti pályán lévő védelmi berendezés (VS1) karbantartását a Használó végzi/végezteti.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya úrszelvény szabadon és az előírások szerinti – sár-, csúszás-, és botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása, a szétszóródott felgyülemlett anyagok eltávolítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a vasúti pálya mellett az előírt Űrszelvény folyamatos biztosítása, szabadon tartása.

16. Világítás

A sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét alsó állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza élőszóval.

Kecskemét alsó állomáson az Appennin scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és végezni.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgáló menet mind húzott, mind tolt menetben közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik, a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet élőszóval kell értesíteni.

A csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a menet a 2/1 kitérő előtt köteles megállni és az állomásra történő behaladásra engedélyt kell kérnie rádión vagy az átdadott mobiltelefonon keresztül Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevőjétől, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a váltókezelő útján a forgalmi szolgálattevőtől. Az állomásra történő behaladás után a felnyitott kitérőket, vágányzáró sorompót szabványos állásba le kell zárni.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A 152. sz. vonalban lévő 2. sz. kitérő állandóan lezárt. A II. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van elhelyezve a vele szerkezeti függésben lévő 2/1 sz. váltó 2/1E kulcsa.

A 2. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vasúti pálya és sajátcélú vasúti pályahálózatok kulcsait kulcskarikán a II. sz. szolgálati hely váltókezelője őrzi. (VS6/I/1, VS5/II/1, II/2, KS4/VS4/IV/1, VS3/III/1, III/2, VS2/V/1, KS1/VS1, HS2 kulcsai: lakat, indítókulcs).

A II. szolgálati helyen a váltókezelő a 2/1 és a vele szerkezeti függésben lévő 2 sz. kitérőt kiszolgálás előtt és a kiszolgálás befejezése után állítja.

A 2. sz. kitérővel kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kulcskarikáján lévő kulcsok átadása: Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője élőszóval rendelkezik, hogy a kulcskarikát a kiszolgálás megkezdése előtt a váltókezelő köteles átadni a vonali tolatásvezetőnek, valamint a váltókezelőnek kell visszaadni a kiszolgálás befejezése után. A kulcsok átadását, visszavételét a II. sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét alsó állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról, illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó vagy megbízottját a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telephely kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, akkor a vasútállomás rendelkezései alapján kell eljárni.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

A 14+07 számú szelvényben található a KS1 jelű Kisiklasztó saru, a 14+08 számú szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó, melyek szerkezeti függésben vannak.

KS1 jelű Kisiklasztó saru kulcsa Kecskemét alsó állomás II. számú szolgálati helyén van őrizve.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott vonali kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A tolatásvezető a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A csatlakozó vasúti pályán lévő váltókat a csatlakozó vasúti pályában lévő állásba kell állítani és lezárni.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjáró fedezése

Kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a csatlakozó vasúti pályán lévő következő közforgalmú útátjárók fedezéséről: 1+50, 2+66, 11+47, 13+08, 13+26.

A 13+42 számú szelvényben út-vasút pályaszintű keresztezés kézi kezelésű fénysorompóval van biztosítva. A keresztezést a HS2 jelű a helyszínen kulccsal vezérelhető egyedi fénysorompó fedezi, melyet a vonali tolatásvezető kezel saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a hatályos Kezelési Szabályzat alapján.

A fénysorompó használhatatlansága esetén az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell, melyért a vonali tolatásvezető a felelős.

A saját célú vasúti pályahálózaton lévő belső üzemi útátjárók fedezése a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető kötelessége.

A belső üzemi átjárókon a kiszolgáló menet előtt lépésben jelzést adó dolgozó köteles haladni, aki az átjáró szabad voltáról köteles meggyőződni.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a saját célú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végrehajtani.
- A telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a tolatás rádióval vagy kézi jelzéssel történik, a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.

- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétlákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása jól működő tolatórádióval történik, veszély esetét kivéve.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál, amikor rádiós kapcsolat a vonali tolatásvezető és mozdonyvezető között nincs, akkor a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat, védelmi berendezést szabványos állásba kell állítani.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- A telepkapun kívül, a csatlakozó vasúti pályán vasúti járműveket tárolni tilos.
- A csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban, jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján belül eső vágányrészen nem jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátétfákat) nem távolíthatja el, illetve nem mozgathatja a vasúti járműveket.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes Hatóság által kiállított használatba vételi engedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó vasúti pályán, Elegycserélő vágányon, az Appeninn sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A csatlakozó vasúti pályára, Elegycserélő vágányra, a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitáskorlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A csatlakozó vasúti pályára, Elegycserélő vágányra, a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét (illetve megbízottját) és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4254; 06-30/565-5904**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások havi nyilvántartásába.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét alsó állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- A Használó által a sajátcélú vágányon, vagy mellette foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, a jelen utasításból a Használó feladata.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét alsó állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a hatásköre.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- HASZNÁLÓ
- KECSKEMÉT ALSÓ ÁLLOMÁS
- TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- TTEBO SZEGED
- PLO SZEGED
- TVB SZEGED

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2020. 10. 15-én lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kecskemét alsó állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2020-10-06

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet

APPENINN Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

